

Procº: Z0001/2020

S. R.
ESTADO PORTUGUÊS
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
EXÉRCITO PORTUGUÊS
COMANDO DA LOGÍSTICA
DIREÇÃO DE AQUISIÇÕES

CONTRATO N.º Z0001/2020

Aquisição do serviço de viagens, alojamento e aluguer de viaturas

Valor: 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta centavos) (S/IVA)

Orçamento: OMDN

Item Financeiro: D.02.02.13 - Deslocações e estadas

Declaração de Inscrição Orçamental n.º: 67/19 da Direção de Finanças de 03 de dezembro de 2019;

CPV: 63000000-9

PRIMEIRO OUTORGANTE:

Estado Português - Exército Português

SEGUNDO OUTORGANTE:

- 514076330 - TUI AMBASSADOR TOURS, UNIPESSOAL LDA



ESTADO PORTUGUÊS
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
EXÉRCITO PORTUGUÊS
COMANDO DA LOGÍSTICA
DIREÇÃO DE AQUISIÇÕES

CONTRATO N.º Z0001/2020

Aquisição do serviço de viagens, alojamento e aluguer de viaturas

Ao décimo terceiro dia do mês de janeiro de 2020, pelas 11h00 horas, nas instalações da Direção de Aquisições do Comando da Logística, sita na Avenida Infante Santo, número quarenta e nove, segundo andar em Lisboa, na pessoa do **Brigadeiro-General João Carlos Cabral de Almeida Loureiro Magalhães**, na qualidade de Outorgante em representação do Estado-Português, (doravante designado por **Primeiro Outorgante**), e a pessoa coletiva 514076330 - TUI AMBASSADOR TOURS, UNIPESSOAL LDA (doravante designada por **Segundo Outorgante**), com sede na Avenida Conselheiro Fernando de Sousa, 25-A, 1070-072, Lisboa, representada no presente ato por Ricardo Jorge de Vasconcelos, na qualidade de representante legal, cuja identidade foi legalmente reconhecida, se assinou o presente contrato para **Aquisição do serviço de viagens, alojamento e aluguer de viaturas**, no montante global de 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta centimos), sem IVA, cuja adjudicação, bem como a respetiva minuta do contrato, foram autorizada por despacho de 02-01-2020 do Exmo. Tenente-General Quartel-Mestre General, emitido ao abrigo da subdelegação de competências conferida por Despacho n.º 2179/2019 de S. Exa. o General Chefe de Estado-Maior do Exército, publicado em DR, II Série, nº 45 de 05 de março de 2019.

Cláusula 1.^a

Objeto do Contrato

1. O presente contrato destinado à aquisição de serviços de viagens, alojamento e aluguer de viaturas para o Exército Português.
2. Os serviços contratados são os seguintes:
 - a. **Transporte aéreo** – aquisição de milhas por passageiro nas quantidades estimadas na Lista de artigos em anexo A ao Caderno de Encargos. Sendo que o preço unitário por milha deve contemplar



Gerado no Sistema Integrado para o Processo de Aquisições do Exército / DDABI/DCSI - DA

Página 2 de 15



todos os custos da viagem e taxas associadas à emissão do bilhete da passagem aérea.

- b. **Alojamento** – aquisição de alojamento em território nacional e internacional nas quantidades estimadas na Lista de artigos em anexo A ao Caderno de Encargos, sendo que o preço unitário por dormida deve contemplar todos os custos associados à reserva da dormida por passageiro.
- c. **Aluguer de viaturas (rent-a-car)** – Aluguer de viaturas em território nacional e internacional nas quantidades estimadas na Lista de artigos em anexo A ao Caderno de Encargos, sendo que o preço unitário do aluguer diário deve contemplar todos custos associados ao aluguer da viatura.

- 3. A contratação efetuada ao abrigo do CPV: 63510000-7 Serviços de agências de viagens e serviços similares.
- 4. O presente contrato tem por objeto a **Aquisição do serviço de viagens, alojamento e aluguer de viaturas** a prestar/fornecer pelo **Segundo Outorgante** ao **Primeiro Outorgante**, no montante de 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta céntimos), em conformidade com a proposta adjudicada da empresa TUI AMBASSADOR TOURS, UNIPESSOAL LDA, em **Anexo A** ao presente Contrato.

Cláusula 2.^a

Local de entrega dos bens/serviços

Os serviços objeto do contrato serão executados on-line, ou seja, através de plataformas informáticas ou por troca de correspondência através de correio eletrónico.

Cláusula 3.^a

Vigência do Contrato

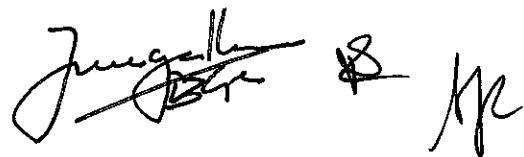
O presente contrato começa a produzir efeitos após a sua outorga, cessando a sua vigência quando for atingido o preço contratual previsto na Cláusula 4.^a do presente caderno de encargos

Cláusula 4.^a

Preço

- 1. O valor do presente contrato é de 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta céntimos) S/IVA sendo o valor isento de IVA ao abrigo do Artigo 14.^º do CIVA, num total global de 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta céntimos).
- 2. Os preços unitários contratualizados conforme **Anexo A** ao presente Contrato.





Cláusula 5.^a

Condições de pagamento

1. O pagamento será efetuado a 60 (sessenta) dias nos termos da alínea a) do n.º 1 do artigo 299.º do CCP, após receção da fatura.
2. Em caso de atrasos no pagamento por parte do contraente público, conforme estipulado no n.º 6 do artigo 26.º do DL n.º 84/2019, de 28 de junho, e no n.º 4 do artigo 5.º do Decreto-Lei n.º 62/2013 de 10 de maio, o adjudicatário tem direito aos juros de mora sobre o montante em dívida à taxa legalmente fixada para o efeito pelo período correspondente à mora, nos termos do artigo 326.º do CCP.

Cláusula 6.^a

Garantia e Assistência Técnica

Em caso de anomalias detetadas no âmbito da execução contratual, o **Segundo Outorgante** compromete-se a intervir, sem prejuízo do direito aos honorários devidos se a anomalia resultar de facto não imputável ao **Segundo Outorgante**;

Cláusula 7.^a

Compromisso ambiental. Medidas fitossanitárias

Na execução do contrato, o Segundo Outorgante pugnará pelas melhores práticas ambientais que possa desempenhar, inerentes ao cumprimento da sua proposta, no estrito cumprimento da diversa legislação ambiental aplicável.

Cláusula 8.^a

Sigilo

O **Segundo Outorgante** garantirá o sigilo quanto a quaisquer informações relacionadas com a atividade do Primeiro Outorgante, ou outras, de que venha a ter conhecimento em consequência da execução do contrato.

Cláusula 9.^a

Documentação

1. O Segundo Outorgante entregará ao Primeiro Outorgante, aquando da prestação dos serviços, catálogos e demais documentação relevante, relativa aos serviços prestados, caso existam;



Gerado no Sistema Integrado para o Processo de Aquisições do Exército / DDABI/DCSI - DA

2. O Primeiro Outorgante poderá, para seu uso exclusivo, proceder à reprodução de todos os documentos referidos no número anterior.

Cláusula 10.^a

Controlo e fiscalização

1. O Primeiro Outorgante reserva-se o direito de fiscalizar o cumprimento das condições contratuais;
2. O Segundo Outorgante obriga-se a prestar todo o tipo de dados referentes ao fornecimento objeto do presente contrato, sempre que sejam solicitados pelo Primeiro Outorgante.

Cláusula 11.^a

Sanções

1. Se, por causa que lhe seja imputável, o adjudicatário não cumprir os prazos estipulados para a entrega dos bens ou na prestação do serviço, fica este obrigado, a título de sanção pecuniária, ao pagamento do valor resultante da aplicação da seguinte fórmula: $P = V * A/250$, em que P corresponde ao montante da penalidade, V é igual ao valor do contrato e A é o número de dias em atraso, sem prejuízo eventuais indemnizações pelo dano excedente;
2. Em caso de incumprimento por parte do adjudicatário, designadamente atraso na prestação, as sanções pecuniárias poderão ser reduzidas se for parcialmente cumprida a prestação em falta; no caso de o adjudicatário, por outro lado, cumprir integralmente a prestação em falta, as sanções pecuniárias poderão não ser exigidas.

Cláusula 12.^a

Casos fortuitos ou de força maior

1. Nenhuma das partes incorrerá em responsabilidade se por caso fortuito ou de força maior, for impedido de cumprir as obrigações assumidas no contrato;
2. Entende-se, por caso fortuito, ou de força maior, qualquer situação ou acontecimento imprevisível e excepcional, independente da vontade das partes, e que não derive da falta ou negligência de qualquer delas;
3. A parte que invocar casos fortuitos ou de força maior deverá comunicar e justificar tais situações à contraparte, bem como informar do prazo previsível para o restabelecimento da normal execução contratual.





Cláusula 13.^a

Gestor do Contrato

Nos termos do artigo 290^a-A do CCP, foi nomeado para gestor do presente contrato Capitão ADMIL, NIM 17485304, Hugo Jorge Amaral Monteiro.

Cláusula 14.^a

Patentes, licenças e marcas registadas

1. São da responsabilidade do **Segundo Outorgante** quaisquer encargos decorrentes da utilização, no fornecimento, de marcas registadas, patentes, licenças ou outros direitos de propriedade industrial;
2. Caso o **Primeiro Outorgante** venha a ser demandado por ter infringido, na execução do contrato, qualquer dos direitos mencionados no número anterior, o **Segundo Outorgante** indemniza-o de todas as despesas que em consequência aquele efetue e lhe sejam imputadas.

Cláusula 15.^a

Outros Encargos

Todas as eventuais despesas não expressamente previstas no presente contrato e que derivem da sua execução são da responsabilidade do **Segundo Outorgante**.

Cláusula 16.^a

Resolução do contrato

O incumprimento, reiterado ou definitivo, por qualquer das partes, dos deveres resultantes do contrato confere, nos termos gerais de direito, à outra parte, o direito de o resolver, sem prejuízo das correspondentes indemnizações legais exigíveis.

Cláusula 17.^a

Foro competente

1. O **Segundo Outorgante** declara aceitar sem reservas o presente contrato definitivo em todas as suas cláusulas e condições, de que tem perfeito conhecimento;
2. Para todas as questões emergentes do presente contrato será competente o Tribunal Administrativo do Círculo de Lisboa.



Cláusula 18.^a

Legislação aplicável

Em tudo o não especificado no presente contrato aplicam-se, subsidiariamente, as disposições do CCP, bem como quaisquer outras disposições legislativas e regulamentares aplicáveis.

Cláusula 19.^a

Prevalência

1. Fazem parte integrante do contrato:
 - a. O Caderno de Encargos;
 - b. A proposta adjudicada;
 - c. O estabelecido no próprio título contratual.
2. Em caso de divergência entre os documentos referidos nas alíneas anteriores, a prevalência é determinada pela ordem pela qual são indicados no número anterior.

Cláusula 20.^a

Eficácia do Contrato

O presente contrato começa a produzir efeitos imediatamente após:

- a. A sua outorga;
- b. A subsequente emissão da requisição pela Direção de Aquisições do Comando da Logística, extinguindo-se com o cumprimento de todas as obrigações contratuais dele decorrentes.

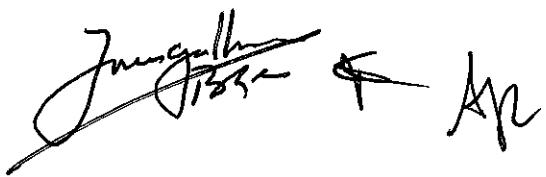
Cláusula 21.^a

Principais Obrigações do Primeiro Outorgante

No âmbito do presente contrato, constituem deveres do Primeiro Outorgante:

1. Solicitar os planos de viagem através de correio eletrónico, com a informação detalhado do destino, número de passageiros e duração da estadia, bem como todos os requisitos necessários ao Segundo Outorgante para apresentar as diversas propostas;
2. Analisar as propostas dos planos de viagem apresentadas e escolher o plano de voo e a estadia (se aplicável);
3. Notificar o Segundo Outorgante para emitir os bilhetes e/ou vouchers para o plano de viagem selecionado pelo Primeiro Outorgante. Com esta notificação segue o número do compromisso que o Segundo Outorgante tem de colocar na fatura associada a esta viagem.





Cláusula 22.^a

Principais Obrigações do Segundo Outorgante

Sem prejuízo de outras obrigações previstas na legislação aplicável, decorrem para o Segundo Outorgante as seguintes obrigações:

1. Executar o objeto do contrato de forma profissional e competente, utilizando os conhecimentos técnicos, o Know-how, a diligência, o zelo e a pontualidade próprios das melhores práticas.
2. Depois de selecionado o Plano de Voo pelo Primeiro Outorgante, o Segundo Outorgante tem um prazo de 24 horas para proceder à emissão dos bilhetes e/ou vouchers. Caso o bilhete não seja emitido dentro do prazo, esta data é vinculada para determinar o valor do preço unitário por milha a pagar pelo Primeiro Outorgante.
3. Indicar o gestor de acompanhamento do contrato e um substituto, nos 2 (dois) dias úteis imediatamente seguintes à comprovação dos documentos de habilitação pelo Primeiro Outorgante.
4. Apresentar cópia dos bilhetes de avião e documentos comprovativos dos demais serviços prestados (alojamentos e outros serviços complementares) sempre que solicitado pelo Primeiro Outorgante.
5. Recorrer a todos os meios humanos e materiais que sejam necessários e adequados à execução contratual.
6. Comunicar antecipadamente, logo que tenha conhecimento, ao Primeiro Outorgante, qualquer facto que torne total ou parcialmente impossível a execução do contrato ou o cumprimento de qualquer outra das suas obrigações nos termos do contrato celebrado com o Primeiro Outorgante.
7. Não alterar as condições da prestação de serviços fora dos casos previstos no caderno de encargos.
8. Não subcontratar, no todo ou em parte, a execução do objeto do contrato, sem prévia autorização do Primeiro Outorgante.
9. Comunicar ao Primeiro Outorgante qualquer facto que ocorra durante a execução do contrato e que altere, particularmente, a denominação social, os representantes legais, a situação jurídica ou comercial do Segundo Outorgante.
10. Possuir todas as autorizações, consentimentos, aprovações, regtos e licenças necessários para o pontual cumprimento das obrigações assumidas no contrato.
11. Estar acreditado pela International Air Transport Association (IATA) ou autorizado a utilizar a acreditação legal de outrem.
12. Ser subscritor do Global Distribution System (GDS) ou encontrar-se autorizado a utilizar a subscrição legal de outrem;
13. Manter o registo válido no Registo Nacional de Agentes de Viagens e Turismo (RNAVT).



Gerado no Sistema Integrado para o Processo de Aquisições do Exército / DDABI/DCSI - DA

Cláusula 23.^a

Acompanhamento e Monitorização da Execução Do Contrato

1. Ao gestor de acompanhamento do contrato compete:
 - a. Acompanhar a execução do mesmo;
 - b. Definir a política de viagens, de alojamento e outros serviços complementares;
 - c. Assegurar o acompanhamento contínuo da qualidade do serviço.
2. O Segundo Outorgante está obrigado à emissão de relatórios de faturação mensais, em formato Excel, ou equivalente, de modo a que a Primeiro Outorgante possa monitorizar a faturação detalhada, permitindo filtros simultâneos de análise de consumo.
3. O Segundo Outorgante está ainda obrigado à emissão de relatórios de níveis de serviço mensais, com a avaliação do cumprimento dos mesmos, eventuais incumprimentos e respetivas justificações.
4. Os relatórios referidos nos números anteriores devem ser remetidos à Primeiro Outorgante, para o endereço eletrónico cmdlog.da.transporte@mail.exercito.pt, com a informação mensal até ao 5.º dia útil subsequente ao final de cada mês do contrato.

Cláusula 24.^a

Serviços de Viagens, Alojamento e Aluguer de Viaturas a Prestar

Os serviços de viagens, alojamento e aluguer de viaturas a prestar são os seguintes:

1. Transporte Aéreo:

- a. Pesquisa e disponibilização de informação sobre os vários planos de voo (apresentação de pelo menos três opções, se disponíveis no mercado), aplicáveis a cada deslocação;
- b. Apresentação de opção de voo direto sempre que esta esteja disponível. Não existindo a opção de voo direto, é necessário apresentar o plano de voo com o menor número de escalas;
- c. Reservas e emissões de passagens aéreas nacionais e internacionais;
- d. Apresentação de opções de *low-cost* sempre que estas estejam disponíveis;
- e. Emissão de bilhetes eletrónicos e envio para o Primeiro Outorgante através de correio eletrónico;
- f. Disponibilização de toda a informação útil sobre a viagem, incluindo itinerários, serviços incluídos, moradas, horários, terminais, aeroportos, etc.;
- g. Disponibilização de informação sobre a viagem (incluindo a confirmação da reserva) por escrito, através de correio eletrónico, de forma a que o cliente possa verificar o seu itinerário de viagem de acordo com o solicitado;



- h. Proceder à reserva de excesso bagagem, bagagem extra, alteração e cancelamento de viagens quando necessário.
- i. Todas as viagens solicitadas pelo Primeiro Outorgante incluem uma bagagem de porão mínima de 20kg, nos casos em que as companhias aéreas oferecem mais que uma bagagem de porão e/ou mais peso a transportar, o Segundo Outorgante não poderá cobrar esta oferta ao Primeiro Outorgante.
- j. Para limitar a exposição ao risco do Segundo Outorgante, quando numa passagem aérea o valor do mercado ultrapassar em 80% o valor por milha contratualizado, o Primeiro Outorgante suportará o valor excedente que ultrapasse aqueles 80% do valor unitário por milha contratualizado. Para isso o Segundo Outorgante disponibiliza informação detalhada sobre o valor do mercado da passagem aérea.
- k. Ao valor por milha aplicável à passagem aérea será feito um desconto a crianças (até aos 12 anos) de 25% na Europa e 15% para os Outros destinos.
- l. Nos casos em que se apliquem os decretos-lei de 2015 e 2019: Decreto-Lei nº 41/2015, de 24 de Março e Decreto-Lei nº 134/2015, de 24 de Julho, tendo sido alterado pela Lei n.º 105/2019 de 6 de setembro, tal obriga o Segundo Outorgante a colocar no discriminativo da fatura os dados definidos nos respetivos decretos-lei.
- m. O valor referente à bagagem extra de porão e/ou Excesso de Bagagem será cobrado ao Primeiro Outorgante pelo mesmo valor que consta nos preços das companhias aéreas (em euros) enviando essa informação ao Primeiro Outorgante para que seja possível comprovar esses valores. A este valor acresce 2,5 % de taxa de serviço que o Primeiro Outorgante suportará.
- n. O Segundo Outorgante pode sugerir planos de voo alternativos, no entanto estes só podem ser formalizados mediante autorização do Primeiro Outorgante.
- o. Quando solicitado pelo Primeiro Outorgante cabe ao Segundo Outorgante reservar os "Transferes"
- entre o terminal aéreo e o hotel;
- p. Quando aplicável, realizar o serviço de pedido de Vistos em nome do "viajante";
- q. Quando aplicável, entregar a documentação física de bilhetes, vouchers e vistos nas instalações do Primeiro Outorgante, ou em locais definidos caso a caso.
- r. A medição das milhas é feita pelo Segundo Outorgante realizando uma medição direta entre o aeroporto de partida (origem da viagem) e o aeroporto de chegada (destino da viagem) sem contemplar o percurso nos aeroportos de escala. O Primeiro Outorgante reserva-se no direito de confirmar as medições com recurso ao medidor de distâncias da aplicação Google Maps (<https://www.google.pt/maps>), sendo que, não serão toleradas variações superiores a 2%.





s. Definição de Conceitos:

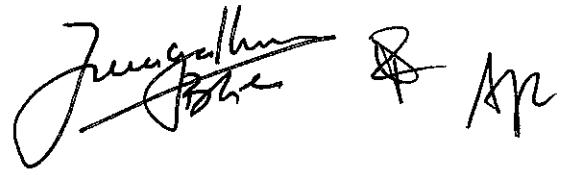
1. **Voo doméstico** - Voo doméstico é aquele em que os pontos de partida, intermédios e de destino estejam situados em Território Nacional;
2. **Voo de médio-curso** - Define-se como um voo cuja distância entre aeroportos não ultrapasse os 4 000 km (2 485,5 milhas), ou seja, o somatório da distância percorrida pelo passageiro;
3. **Voo de longo-curso** - O voo de longo curso é um voo de longa duração e distância. Estes voos têm uma distância superior a 4 000 km (2 485,5 milhas), ou seja, o somatório da distância percorrida pelo passageiro.

2. Alojamento

Caberá ao Segundo Outorgante no que respeita à aquisição pelo Primeiro Outorgante de serviços de alojamento:

- a. Pesquisa e disponibilização de informação sobre as opções de alojamentos (apresentação de pelo menos três opções, se disponíveis no mercado), aplicáveis a cada deslocação;
- b. Privilegiar opções de alojamento próximas do local do evento, preferencialmente 3 estrelas, ou outra tipologia quando solicitado pelo Primeiro Outorgante;
- c. Reserva e emissão de vouchers de alojamento em território nacional e internacional;
- d. Emissão e envio para o Primeiro Outorgante de vouchers eletrónicos, sempre que seja possível;
- e. Disponibilização de toda a informação útil sobre o alojamento, incluindo itinerários, serviços incluídos, moradas, horários, transportes, etc.;
- f. Disponibilização de informação sobre o alojamento (incluindo a confirmação da reserva) por escrito, através de correio eletrónico, por forma a que o cliente possa verificar todos os dados da viagem de acordo com o solicitado;
- g. Para limitar a exposição ao risco do Segundo Outorgante, quando numa dormida o valor do mercado ultrapassar em 80% o valor por noite contratualizado, o Primeiro Outorgante suportará o valor excedente que ultrapasse os 80% do valor unitário por noite contratualizado. Para isso o Segundo Outorgante disponibiliza informação detalhada sobre o valor do mercado da passagem aérea.
- h. Negociação de tarifas preferenciais em unidades hoteleiras, para utilização do Primeiro Outorgante;
- i. Proceder a alteração e cancelamento de alojamentos quando necessário.
- j. “**Tarifas NATO**” - Tarifas previamente acordadas pelo Primeiro Outorgante, independente dos preços apresentados pelo Segundo Outorgante. Sempre que para um determinado evento já estejam negociadas as condições de reserva e preço, o Segundo Outorgante respeitará essa





reserva e o preço definido cobrando ao Primeiro Outorgante uma taxa única de emissão de vouchers no valor de 20 euros.

3. Aluguer de Viaturas (Rent-a-car):

Caberá ao Segundo Outorgante no que respeita à aquisição pelo Primeiro Outorgante de serviços de Aluguer de Viaturas:

- a. Pesquisa e disponibilização de informação sobre a viatura aplicável a cada deslocação;
- b. Reserva e emissão de vouchers de aluguer de viaturas em território nacional e internacional, em regime de *Full Credit* e com GPS;
- c. Emissão e envio para a Primeiro Outorgante de vouchers eletrónicos sempre que seja possível;
- d. Disponibilização de toda a informação útil sobre o aluguer, incluindo serviços incluídos, moradas, etc.;
- e. Disponibilização de informação sobre o aluguer de viaturas (incluindo a confirmação da reserva) por escrito, através de correio eletrónico, por forma a que o cliente possa verificar todos os dados do aluguer de acordo com o solicitado;
- f. Para limitar a exposição ao risco do Segundo Outorgante, quando num aluguer de viatura o valor do mercado ultrapassar em 80% o valor por aluguer contratualizado, o Primeiro Outorgante suportará o valor excedente que ultrapassa os 80% do valor unitário por milha contratualizado. Para isso o Segundo Outorgante disponibiliza informação detalhada sobre o valor do mercado da passagem aérea.
- g. Proceder a alteração e cancelamento de aluguer de viaturas quando necessário.

4. Serviços adicionais:

- a. Devido à complexidade de cada plano de viagem, pode ainda ser necessário o recurso a serviços adicionais, tais como, a emissão de um bilhete de autocarro, comboio, transfers, reserva de refeições, que não foram contemplados nos pontos anteriores;
- b. Quando estas situações ocorram o Segundo Outorgante cobra ao Primeiro Outorgante o valor tabelado pelo prestador de serviços (devidamente comprovado) a que acrescerá o montante correspondente a 2,5 %, a título de taxa de serviço.



 Ap

Cláusula 25.^a

Níveis de Serviço

O Segundo Outorgante deverá assegurar os níveis de serviço em relação aos serviços identificados na cláusula 24.^º do presente contrato, nos termos definidos nos números seguintes:

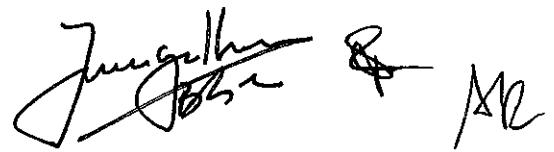
1. Garantir atendimento presencial e telefónico todos os dias úteis das 9h às 19h;
2. Garantir apoio, telefónico e por correio eletrónico, de assistência em viagem 24 horas/365 dias;
3. Assegurar que os gestores de acompanhamento do contrato ou o seu substituto, possa ser contactado todos os dias úteis das 9h às 19h, no âmbito de questões técnicas e/ou comerciais decorrentes da prestação de serviços;
4. Garantir atendimento por correio eletrónico todos os dias úteis das 9h às 19h, assegurando um tempo máximo de 24 horas para resposta aos Pedidos de Serviços e respetivos planos de viagem por correio eletrónico;
5. Em casos de urgência, garantir o prazo máximo de 2 horas para resposta aos Pedidos de Serviços e respetivos planos de viagem efetuados pelo Primeiro Outorgante;
6. Garantir a apresentação dos relatórios no prazo estipulado no n.º 3 da cláusula 23.^º;
7. Garantir a resposta às reclamações e sugestões em prazo inferior a cinco dias de calendário.

Cláusula 26.^a

Disposições Finais

1. Os pagamentos ao abrigo do presente contrato serão efetuados após a verificação dos formalismos legais em vigor para o processamento das despesas públicas;
2. O fornecimento objeto do presente Contrato foi adjudicado por Despacho de **02-01-2020**, do Exmo. Tenente-General Quartel-Mestre General.
3. A minuta relativa ao presente contrato foi aprovada por Despacho de **02-01-2020**, do Exmo. Tenente-General Quartel-Mestre General.
4. O Preço Contratual global do presente Contrato é de 79.867,50 € (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e cinquenta céntimos) S/IVA.
5. O presente contrato será suportado por conta de verbas de **OMDN**, Rubrica: **D.02.02.13 - Deslocações e estadas.**
6. Este Contrato foi elaborado em Duplicado, sendo um exemplar para cada um dos Outorgantes.





7. O presente contrato constitui o acordo total e completo entre as duas partes. Todas as modificações ou emendas devem ser feitas por escrito, numeradas sequencialmente, identificadas, aprovadas e assinadas por ambas as partes, para que tenham poder de obrigar as mesmas.
8. Se qualquer disposição deste contrato for anulada, as restantes disposições não serão afetadas pela referida anulação, ficando todas elas em vigor. Ambas as partes contratantes acordam, em tal caso, substituir as disposições anuladas por outras válidas, equivalentes às substituídas.
9. Sempre que o **Segundo Outorgante** se faça representar nos atos relacionados pela execução deste contrato, é exigível a apresentação de documentos donde constem os poderes conferidos para o efeito ao representante, caso em que todos os atos por este praticados serão feitos em nome e por conta do **Segundo Outorgante**.
10. Este contrato, escrito em língua portuguesa, consta de 16 (dezasseis) páginas, rubricadas pelas partes contratantes à exceção da última que contém as assinaturas, autenticadas com o selo branco da Repartição de Gestão Financeira da Direção de Aquisições e leva apensa a proposta do **Segundo Outorgante**.
11. Depois de o **Segundo Outorgante** ter feito prova, por certidão, de que tem a sua situação regularizada relativamente a dívidas por impostos ao Estado Português e por contribuições para a Segurança Social, o contrato foi assinado pelo representante do Primeiro Outorgante e pelo representante do **Segundo Outorgante**.
12. O presente contrato foi suportado pela Declaração de Inscrição Orçamental n.º 67/19 da Direção de Finanças de 03 de dezembro de 2019.



Gerado no Sistema Integrado para o Processo de Aquisições do Exército / DDABI/DCSI - DA

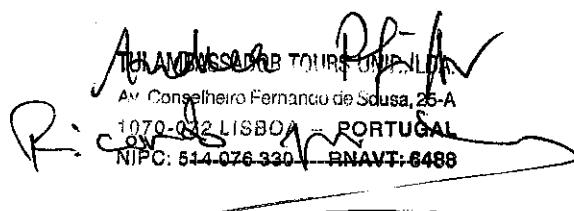
Página 14 de 15

PELO PRIMEIRO OUTORGANTE



JOÃO CARLOS CABRAL DE ALMEIDA LOUREIRO MAGALHÃES
BRIGADEIRO-GENERAL

PELO SEGUNDO OUTORGANTE



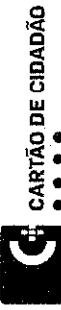
AMBASSADEUR TOURISME LTD.
Av. Conselheiro Fernando de Sousa, 26-A
1070-042 LISBOA - PORTUGAL
NIPC: 514-076-330 | FNAVT: 6488

Anexo A – Proposta do Segundo Outorgante



Gerado no Sistema Integrado para o Processo de Aquisições do Exército / DDABI/DCSI - DA

Página 15 de 15

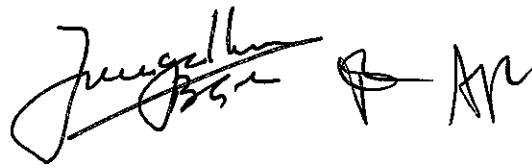


ANEXO III

TUI AMBASSADOR TOURS UNIPessoal, LDA., com sede na Avenida Conselheiro Fernando de Sousa, 25 A, 1070-072 Lisboa, representada por Ricardo Jorge de Vasconcelos, residente na Av. Diogo Cão nº 12, 2º C, 2670-457, Loures, titular do cartão de cidadão numero 129074217 ZX6, válido até 16/12/2021, contribuinte fiscal numero 231002823, na qualidade de procurador, tendo tomado perfeito conhecimento do Caderno de Encargos do Concurso Público n.º 20001/2020, propõe-se fornecer os serviços a seguir indicado, nas condições abaixo transcritas, obrigando-se a que estes bens ou serviços se encontrem em conformidade com o caderno de Encargos, relativamente ao qual declara aceitar sem reservas todas as suas cláusulas, o que faz pelo preço de 79.867,50 Eur (setenta e nove mil oitocentos e sessenta e sete euros e setenta centimos), que não inclui o imposto sobre o Valor Acrescentado.

Lista de Artigos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd	Requisitos	Priço base/Unidade unitário
Transporte aéreo						
1	1.1	Milha aérea por passageiro - Voo doméstico	milha	20000	Emissão do bilhete com mais de 60 dias de antecedência do voo	0,02016
2	1.2	Milha aérea por passageiro - Voo de médio-curso	milha	30000	Emissão do bilhete com mais de 60 dias de antecedência do voo	0,01400
3	1.3	Milha aérea por passageiro - Voo de longo-curso	milha	50000	Emissão do bilhete com mais de 60 dias de antecedência do voo	0,01040
4	1.4	Milha aérea por passageiro - Voo doméstico	milha	20000	Emissão do bilhete com mais de 30 dias de antecedência do voo	0,02318
5	1.5	Milha aérea por passageiro - Voo de médio-curso	milha	32000	Emissão do bilhete com mais de 30 dias de antecedência do voo	0,01540
6	1.6	Milha aérea por passageiro - Voo de longo-curso	milha	51999	Emissão do bilhete com mais de 30 dias de antecedência do voo	0,01195
7	1.7	Milha aérea por passageiro - Voo doméstico	milha	26008	Emissão do bilhete com mais de 10 dias de antecedência do voo	0,02419
8	1.8	Milha aérea por passageiro - Voo de médio-curso	milha	36009	Emissão do bilhete com mais de 10 dias de antecedência do voo	0,01680
9	1.9	Milha aérea por passageiro - Voo de longo-curso	milha	56008	Emissão do bilhete com mais de 10 dias de antecedência do voo	0,01248
10	1.10	Milha aérea por passageiro - Voo doméstico	milha	21285	Emissão do bilhete Urgente	0,02840
11	1.11	Milha aérea por passageiro - Voo de médio-curso	milha	31285	Emissão do bilhete Urgente	0,02320
12	1.12	Milha aérea por passageiro - Voo de longo-curso	milha	51285	Emissão do bilhete Urgente	0,01560
13	1.13	Taxa de alteração	UN	5	Depois do bilhete emitido, em casos excepcionais, alteração das datas, horários e/ou passageiros.	427,50
2		Alojamento				
14	2.1	Estadia por noite - Álbânia	d	1	Hotel de 4 Estrelas	50,4480
15	2.2	Estadia por noite - Alemanha	d	1	Hotel de 4 Estrelas	116,0000
16	2.3	Estadia por noite - Bélgica	d	1	Hotel de 4 Estrelas	92,8000
17	2.4	Estadia por noite - Bulgária	d	1	Hotel de 4 Estrelas	63,2000
18	2.5	Estadia por noite - Canadá	d	1	Hotel de 4 Estrelas	107,2000
19	2.6	Estadia por noite - Chipre	d	1	Hotel de 4 Estrelas	108,4000
20	2.7	Estadia por noite - Croácia	d	1	Hotel de 4 Estrelas	104,0000
21	2.8	Estadia por noite - Dinamarca	d	1	Hotel de 4 Estrelas	96,0000
22	2.9	Estadia por noite - Eslováquia	d	1	Hotel de 4 Estrelas	66,6000





PORTUGAL

23	2.10	Estadia por noite - Eslovénia	1 Hotel de 4 Estrelas
24	2.11	Estadia por noite - Espanha	1 Hotel de 4 Estrelas
25	2.12	Estadia por noite - Estados Unidos da América	1 Hotel de 4 Estrelas
26	2.13	Estadia por noite - Estónia	1 Hotel de 4 Estrelas
27	2.14	Estadia por noite - França	1 Hotel de 4 Estrelas
28	2.15	Estadia por noite - Grécia	1 Hotel de 4 Estrelas
29	2.16	Estadia por noite - Holanda	1 Hotel de 4 Estrelas
30	2.17	Estadia por noite - Hungria	1 Hotel de 4 Estrelas
31	2.18	Estadia por noite - Islândia	1 Hotel de 4 Estrelas
32	2.19	Estadia por noite - Itália	1 Hotel de 4 Estrelas
33	2.20	Estadia por noite - Letónia	1 Hotel de 4 Estrelas
34	2.21	Estadia por noite - Lituânia	1 Hotel de 4 Estrelas
35	2.22	Estadia por noite - Luxemburgo	1 Hotel de 4 Estrelas
36	2.23	Estadia por noite - Noruega	1 Hotel de 4 Estrelas
37	2.24	Estadia por noite - Polónia	1 Hotel de 4 Estrelas
38	2.25	Estadia por noite - Portugal	1 Hotel de 4 Estrelas
39	2.26	Estadia por noite - Reino Unido	1 Hotel de 4 Estrelas
40	2.27	Estadia por noite - Roménia	1 Hotel de 4 Estrelas
41	2.28	Estadia por noite - República Checa	1 Hotel de 4 Estrelas
42	2.29	Estadia por noite - Turquia	1 Hotel de 4 Estrelas
43	2.30	Estadia por noite - Outro país (não previsto na lista)	1 Hotel de 4 Estrelas
44	2.31	Estadia por noite - Albânia	1 Hotel de 4 Estrelas
45	2.32	Estadia por noite - África do Sul	1 Hotel de 4 Estrelas
46	2.33	Estadia por noite - Bélgica	1 Hotel de 3 Estrelas
47	2.34	Estadia por noite - Bulgária	1 Hotel de 3 Estrelas
48	2.35	Estadia por noite - Canadá	1 Hotel de 3 Estrelas
49	2.36	Estadia por noite - Chipre	1 Hotel de 3 Estrelas
50	2.37	Estadia por noite - Croácia	1 Hotel de 3 Estrelas
51	2.38	Estadia por noite - Dinamarca	1 Hotel de 3 Estrelas
52	2.39	Estadia por noite - Eslováquia	1 Hotel de 3 Estrelas
53	2.40	Estadia por noite - Eslovénia	1 Hotel de 3 Estrelas
54	2.41	Estadia por noite - Espanha	1 Hotel de 3 Estrelas
55	2.42	Estadia por noite - Estados Unidos da América	1 Hotel de 3 Estrelas
56	2.43	Estadia por noite - Estónia	1 Hotel de 3 Estrelas
57	2.44	Estadia por noite - França	1 Hotel de 3 Estrelas
58	2.45	Estadia por noite - Grécia	1 Hotel de 3 Estrelas
59	2.46	Estadia por noite - Holanda	1 Hotel de 3 Estrelas
60	2.47	Estadia por noite - Hungria	1 Hotel de 3 Estrelas
61	2.48	Estadia por noite - Islândia	1 Hotel de 3 Estrelas
62	2.49	Estadia por noite - Itália	1 Hotel de 3 Estrelas
63	2.50	Estadia por noite - Letónia	1 Hotel de 3 Estrelas
64	2.51	Estadia por noite - Lituânia	1 Hotel de 3 Estrelas
65	2.52	Estadia por noite - Luxemburgo	1 Hotel de 3 Estrelas

TUI

PORTUGAL

108	3.35	Aluguer de viatura por dia - Croácia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	71.2000
108	3.36	Aluguer de viatura por dia - Dinamarca		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	124.0000
110	3.37	Aluguer de viatura por dia - Eslováquia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	30.720
111	3.38	Aluguer de viatura por dia - Eslovénia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	48.0000
112	3.39	Aluguer de viatura por dia - Espanha		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	58.8000
113	3.40	Aluguer de viatura por dia - Estados Unidos da América		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	126.4000
114	3.41	Aluguer de viatura por dia - Estónia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	56.0000
115	3.42	Aluguer de viatura por dia - França		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	145.6000
116	3.43	Aluguer de viatura por dia - Grécia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	60.0000
117	3.44	Aluguer de viatura por dia - Holanda		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	96.4000
118	3.45	Aluguer de viatura por dia - Hungria		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	50.40
119	3.46	Aluguer de viatura por dia - Islândia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	116.80
20	3.47	Aluguer de viatura por dia - Itália		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	45.1200
121	3.48	Aluguer de viatura por dia - Letónia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	79.2000
122	3.49	Aluguer de viatura por dia - Lituânia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	59.20
123	3.50	Aluguer de viatura por dia - Luxemburgo		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	59.2000
124	3.51	Aluguer de viatura por dia - Nóniaga		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	177.6000
125	3.52	Aluguer de viatura por dia - Polónia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	60.8000
126	3.53	Aluguer de viatura por dia - Portugal		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	56.40
127	3.54	Aluguer de viatura por dia - Reino Unido		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	92.8000
128	3.55	Aluguer de viatura por dia - Roménia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	54.4000
129	3.56	Aluguer de viatura por dia - República Checa		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	39.60
130	3.57	Aluguer de viatura por dia - Turquia		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	43.2000
131	3.58	Aluguer de viatura por dia - Outro país (não previsto na lista)		Viatura ligeira com mais de 5 Passageiros	152.0000
		Total			79.887,50

Mais declara que renuncia a foro especial e se submete em tudo o que respeitar à execução do contrato, ao que se achar prescrito na legislação portuguesa em vigor.

Lisboa, 13 de Dezembro 2019

